



Rapporto tecnico finale sull'andamento delle installazioni di sensori sulle bici

0.0.4	Implementazione del sistema HW innovativo e della Piattaforma SW	Azione	4.1
Partner Responsabile	NEWGOO SRL		
Autori	Marco Ricci		
Nome del file	D.4.1.4.pdf	Stato	Definitivo

Cronologia di approvazione del documento:

Data	Stato (Bozza/Revisione/Finale)	Autore/Revisore
09.01.2019	Finale	Marco Ricci
---		-

Scopo del documento

Illustrare le attività svolte relativamente all'installazione dei sensori sulle bici

Destinatari del documento

- ☐ OP Leaders
- ☒ Partners
- ☐ Associates
- ☐ Stakeholders
- ☐ Decision Makers
- ☐ Altri _____

Tipo di documento

- ☒ Private
- ☐ Non private
- ☐ Public

Rapporto tecnico finale sull'andamento delle installazioni di sensori sulle bici

Sommario

1	PREMESSA	4
2	IL COINVOLGIMENTO DEI CITTADINI.....	4
3	L'ALLESTIMENTO DELL'OFFICINA DEDICATA	4
4	LE ATTIVITÀ DI INSTALLAZIONE DEI SENSORI	8

1 PREMESSA

L'Obiettivo Operativo 4 ha visto come responsabile generale NewGoo srl ed è stato organizzato in 2 parti al fine di organizzare e gestire al meglio le attività da svolgere per gruppi diversi di partner.

La prima attività svolta è stata l'avvio dell'installazione dei sensori sulle biciclette con tutte le attività di contatto degli stakeholder conseguenti.

Mentre la seconda attività si è concretizzata nella messa in funzione del sistema nell'area prototipale ed è stata finalizzata a verificare la funzionalità del sistema implementato.

2 IL COINVOLGIMENTO DEI CITTADINI

In questa fase Tages ha contattato gli stakeholder locali ed i singoli utenti localizzati nell'area prototipale del centro urbano di Livorno per stabilire le modalità di installazione dei sensori e raccogliere i dati per registrarli nella piattaforma SaveMyBike oltre che per disseminare le stesse fra i cittadini.

Le attività di installazione dei sensori sono state calendarizzate concordandole sia con i cittadini che con i tecnici di Newgoo Srl addetti alla gestione ed al funzionamento dell'officina dedicata.

3 L'ALLESTIMENTO DELL'OFFICINA DEDICATA

Contemporaneamente alle attività citate nel capitolo 2, è stata acquisita la disponibilità di un locale messo a disposizione dal Comune di Livorno, all'interno del quale è stata allestita una officina dedicata alla installazione dei tag RfID sulle bici dei cittadini che hanno aderito alla sperimentazione del progetto Save My Bike.









4 LE ATTIVITÀ DI INSTALLAZIONE DEI SENSORI

A seguito della calendarizzazione degli appuntamenti per l'installazione dei sensori, Newgoo Srl ha avviato le attività presso l'officina dedicata.

In particolare le attività si sono svolte secondo la seguente procedura:

- accesso all'area riservata del portale Save My Bike per la visione e la stampa dell'agenda giornaliera delle installazioni programmate;
- accoglienza dell'utente cliente e verifica della corretta prenotazione del servizio;

- verifica delle condizioni della bicicletta per individuare le migliori posizioni di installazioni fra tutte quelle previste dalle procedure definite nell'ambito del progetto;
- gestione informatica dei tag (lettura degli specifici ID e abbinamento al rispettivo proprietario della bicicletta);
- installazione dei tag all'interno della bicicletta, utilizzando gli strumenti e le attrezzature allestite nell'officina dedicata;
- verifica del corretto funzionamento dei tag, attraverso operazioni di lettura con il lettore portatile in dotazione all'officina dedicata, e della correttezza delle informazioni ad essi associate (ID tag, proprietario, etc);
- verifica delle condizioni generali di usura e manutenzione della bicicletta;
- riconsegna al cittadino della bicicletta, suggerendo gli eventuali interventi di manutenzione da effettuare.

E' opportuno ricordare che, in sede di definizione delle procedure di installazione dei tag, erano state individuate le zone adatte all'installazione dei tag stessi. Per evitare manomissioni o altre azioni non concesse, ai proprietari delle biciclette non è stato permesso di assistere alle operazioni di installazione dei tag, né è stato comunicato loro la posizione dei tag stessi.

